

海上遇風暴

卓越的領袖，必須有違逆專家的勇氣；且在危機時刻，力排衆議，作出違逆專家意見的決定，正確的決定。

可惜，不少掌舵的人，不是如此的人；而如此的人，不在掌舵的位置。

使徒保羅，終於踏上了往羅馬的路程。不過，他是戴鎖鍊的使者，身列囚犯群中的一員——馬其頓教會的亞里達古同去，携帶着相當的供應；還有醫生路加隨行。

百夫長猶流，在巡撫非斯都權下服務，受巡撫派遣，執行押送任務。他知道，這名未經判罪的羅馬籍民，是要上訴該撒，而且朋友頗多，並非人微言輕，更不應過早列爲“落水狗”。因此，依世界的標準衡量，理應給予些方便，就准他途中受朋友照應，不費之惠，對他自己也不會有任何損害。(徒二七:1-3)

先是沿近岸航行，還未進到深藍海域。

到了呂家的每拉，找到一隻從北非亞歷山太，往義大利的船，才進入主航道。多日漂泊，進展並不順利，又有危險。出現危機，才有保羅講話的時機。

保羅勸衆人說：“衆位，我看這次行船，不但貨物和船要受傷損，連我們的性命也難保。”(二七:9-10)

這是警告的信息——波濤的響聲，淹沒了保羅不吉的聲音。在革哩底的佳澳，是個吉利的名字；但不夠繁華的小海港，如何消遣漫長的冬夜！雖然不是採取民意投票決定行船，但人多聲音大。百夫長信從有航海經驗的船長，輕易否決了保羅的意見——另覓海口。(二七:11,12)

開始，輕微的南風吹拂，佔了點小便宜，得意了一陣子。接着，大苦難來了！“友拉革羅”(Euraquilon)，意思是“東風”——東方是大陸，因此不僅不便，還極具破壞性能打破遠航“他施的船隻”(詩四八:7)。強烈的颶風撲來！船被風逼得甚急。

連最貪財好貨的人也知道，急難中的選擇——性命比貨物貴重，棄貨保命。氣息比器具要緊，再逼一步，寧可丟掉器用，求保得用器的人。但仍然無補於“陰風怒號，濁浪排空，日星隱曜，山岳潛形”。

風雨同舟的路加悲哀的記下：“我們得救的指望就都絕了。”如此，十多天來，衆人認定是絕路，連吃最後一餐的心情也沒有了。

在危難中，才真需要屬靈的領袖。保羅出來，駕凌風濤之說，站在衆人中間，告訴他們，依照自己從神智慧來的先見之明，本不該離港；現在不是吃後悔藥的時候，勸告安慰大家放心——

因我所屬所事奉的神，祂的使者昨夜站在我旁邊，說：“保羅，不要害怕！你必定站在該撒面前，並且與你同船的人，神都賜給你了。”所以衆位可以放心，我信神祂怎樣對我說，事情也要怎樣成就。（徒二七:23-25）

並不是他未卜先知，更不是空言慰藉，因有從神來保證的信息：“你們的性命一個也不失喪，惟獨失喪這船。”

現在，十四天的風浪，減輕船載貨物的重量，卻增加了使徒的聲音的權威，現出屬靈領袖的話有分量，不同於宗教人的箴片，只討人的歡心。

現在，是時候了。因為保羅信神的話，衆人也信服保羅的話。

百夫長手裏有刀。接受了他的意見：阻止自私的船員棄船逃命；大家進食加力。

不容誤會的，被囚的保羅表現出作主的領袖風範一說了保證的話以後，“就拿着餅，在衆人面前祝謝了神，擘開吃。於是他們就放下心，也就吃了。”全船的人都得了救，共有 276 人 = 12 × 23。（二七:30-37）

從此，在聖靈引導下，使徒保羅成爲主領的人。百夫長尊重他，對他改顏相向；並加意保護他。“衆人都得救上了岸。”（二七:42-44）

米利大（今馬爾他）島，也見到了福音的大能。羅馬人和化外人，同歸於基督的國度。（二八:1-10）

有個古老的傳統，把船作爲基督教會的象徵。桅杆上懸着十字架的旗幟，是信心的風帆，承受上面來的能力，在狂風暴雨，驚濤駭浪中前進；指望是堅定的錨，繫在幔內，不會被濁浪捲去飄逝；愛是堅固的船身，緊密連結，使船行在水上，而水不在船內。當然，所有在船裏的人，同舟共濟，駛向永恆。最重要的是，基督自己操舵，確定進入平安港灣的懷抱。

卓越的領袖，是神任命使用的器皿，在危難的狂風巨浪中，使船航越海面，達到神的目的。

作者：于中旻
©2025 James C. M. Yu

聖經網
aboutbible.net