

宣教與引導

以色列人在埃及，經過幾個世代，“正滿了四百三十年的那一天，耶和華的軍隊，從埃及出來了。”（出一二：41）

神領他們走所不知道的路。

本來埃及與迦南地，許多個世紀，早就不絕有商旅往來；亞伯拉罕的腳蹤，曾踏過這條路非止一次。那海邊的路雖近，但非利士人與埃及人，時有衝突，影響通行的安全；因此，神引導他們繞行紅海曠野。（一三：17, 18）

他們從疎割起行，在曠野邊的以倘安營。日間，耶和華在雲柱中，領他們的路；夜間，在火柱中光照他們，使他們日夜都可以行走。日間雲柱，夜間火柱，總不離開百姓的面前。（出一三：20-22）

如此，不是一次，是一路行過大而可畏的曠野，這是比過紅海還大，更重要的神蹟。

基督徒所行的道路，也不同於常人。肩負主的使命，就必須知道主的時候，順從主的引導。

新約教會差宣教士，是由安提阿教會，順從聖靈，首次正式派遣巴拿巴和掃羅出去。（徒一三：1-4）

那是真正的開荒佈道。茫茫大地，無論往哪個方向，所有的人，都需要福音，無往不宜。但任何人不能同時往兩個方向，必須定有行程，主的事工也是如此。拿一張網為例，看來有許多線，許多目；總得有個起頭和次序，編織成功，才可以有效合用。

“既被聖靈差遣”，巴拿巴和掃羅就束裝上道，先到西流基港，登船航往居比路（塞浦路斯），那裏是巴拿巴的故鄉。抵達東部的大商埠撒拉米登岸，依照他們工作的先序，“在猶太人的各會堂傳講神的道；也有[稱呼馬可的]約翰作他們的幫手。”（一三：4, 5）

他們的環島旅行佈道，到了西部首府帕弗。當地的最高行政長官士求保羅嚮慕真理；但他親信的術士以呂馬，試圖阻擋影響他。保羅（掃羅的拉丁文名），用主的權能斥責他。以呂馬暫時失明；士求保羅眼開歸主。（一三：12）

從那裏，再到地中海東岸的旁非利亞。約翰在別加離開，回耶路撒冷去。以後，顯明是聖靈的引領。

由別加往內陸行進，到了彼西底的安提阿，在安息日進會堂。保羅應請即席勸勉，就律法和先知的書宣告，耶穌是大衛應許的後裔，是復活的救主基督。（一三：13-41）

保羅“說的話，講的道，不是用智慧和委婉的言語，乃是用聖靈和大能的明證。”（林前二：4）

回到安提阿後，又因為守律主義的擾亂，保羅和巴拿巴去耶路撒冷，導致會議和辯論，以脫除律法的軛獲得自由結束。猶大和西拉代表耶路撒冷教會，往安提阿教會宣達並見證。西拉受聖靈的領導，選擇留下。後來保羅與巴拿巴分道時，西拉同情保羅；使徒保羅選他為同工。

因此，有關教會宣教的方向，是由於聖靈的引領—不是不能並容，而是不容並行；彼此的分開，為同一事工，不同方向發展。（徒一五：36-41）

保羅的新團隊，又加入了提摩太（一六：1-3），更為健全有效。在小亞西亞的服事，很是順利；“眾教會信心越發堅固，人數天天加增。”（一六：5）

夠了。教會的主，要引領他們向遠方。

聖靈禁止他們，再重複耕耘，進深，造就。

從上面來的信息，聖靈居然會禁止人講道，而且受禁止的是使徒。有些不太可能吧？

他們轉而北進，不避寒冷，到了每西亞邊界，想要去庇推尼，“耶穌的靈卻是不許。”（一六：6,7）怎麼回事？難道應該去約帕，像約拿乘船出海，往他施去？

往東，往北，兩次碰壁；保羅沒有暈頭轉向—他原是從南方的耶路撒冷出發，由敘利亞的安提阿來的。現在，只剩下一個往西的方向；“他們就越過每西亞，下到特羅亞去。”（一六：8）已經是陸地盡頭。

在夜間，有異象現與保羅，有一個馬其頓人，站着求他說：“請你過到馬其頓來幫助我們。”保羅看見這異象，我們隨即想要往馬其頓去，以為神召我們傳福音給那裏的人聽。（徒一六：9,10）

在保羅所見的異象中，“馬其頓人”是如何認知？是由於衣着？或是語音？記述的路加，並未加以說明。是否在次日，其人親自來見使徒保羅等人，證實即是異象中人，邀約他們渡海往歐洲，自己（我們）也就此同行？

釋經的人從所謂“我們”段的轉變—在此之前用“他們”；稱謂的轉換，見證路加參與佈道團，此後，他一直在保羅身邊。如果這是路加美妙的隱名藝術，那有多好！

希坡可拉底（Hippocrates, c. 460-c. 377 BC）傳統被稱為“醫學之父”，曾任馬其頓王的醫生。若路加的藝術源於此一系統，也不能算涉於遐想。

在這裏，我們看見在教會發展中，聖靈奇妙的引領。福音傳入歐洲，首先是到腓立比城。由河邊的無牆禱告會寒微開始，又入了監獄死胡同！

但驚天動地的夜間地震，使典獄長全家歸主，斷開了鎖鍊，主的道不被捆綁！（徒一六:12-40）

福音傳到了雅典，征服了羅馬，使黑暗中的人看見了真光，傳遍了世界。這一切，都是由於聖靈的逐步引導。至今仍然如此。

大漠旅行的引路設施，自然不能適用於現代城市。但聖靈對於聖徒的引領，真實性依然不會損減。基督徒想必都有如此體驗，回顧時更為清楚。不過，得有正確的信心，不可隨從私意。

有現代人，需要決定是否出行大吉，忽然看見鐘錶上出現數字 747，以為波音公司的飛機型號，就判定出於神的引導。依此例推，定不能乘搭 777，或 A380，因為鐘面不曾出現如此數字，必須得誤下班飛機。

還有，歷史悠久的聖經占卜，教會曾嚴厲禁止，斥之為“危險的迷信”。其術是先閉上雙眼，打開聖經，信手一指，落在哪處以此為定，稱為 *Sortes Biblicae*，仿佛是迷信的抽籤。曾有人落指在“就出去吊死了！”可見危險是實；出於不得已，決意違背。

聖經用久了，打開自然容易落在中間：“愛我的，我也愛他。”（箴八:17）卜婚姻一成功！如果堅持：“要離開父母，與妻子連合，二人成為一體。”（創二:24）若想找來，當然是容易；但要“開卷有益”，指經為定，頗不容易，如此卜婚姻，得終生獨身。

幼稚的信徒，或不免有如此過犯；成熟的信徒，不可明知故犯；若以此騙人，或以作遊戲，是不敬虔的行為。

聖徒必須熟讀聖經，明白其中的涵義。信手翻聖經，並不是信心的手，不可習慣。耶穌在本鄉的會堂，作首次公開事奉，祂在念聖經的時候，是“打開找到一處”，而不是信手開卷，信口開河。（路四:17）

聖徒要明白，並順從聖靈的引導，首先得明白聖經。

所有聖靈的引導，都不會與聖經原則違背。

勉勵聖徒的話：“愛惜光陰，因為現今的世代邪惡。不要作糊塗人，要明白主的旨意如何。”（弗五:16,17）這依然是現代人當行的，也是可行的。要作光明之子，從埃及出來，行往應許之地的道路。阿們。

作者：于中旻
©2025 James C. M. Yu

聖經網
aboutbible.net