

修路與築城

有副很好的聯語：“欲聽鳥語多種樹，為看山光短築垣。”原是出自名士鄭燮(板橋)的手筆。板橋的詩書畫俱佳；但更難得的，是他的思想，往往比別人深刻。這樣說，並不是因其迎合今人保護自然環境的潮流，而是出於正常人性的考量。

還有句話說：“上帝造了一個園林，該隱築了一座城。”這是源於聖經的記載：神創造了伊甸樂園，但人犯了罪，由嫉妒而凶殺，然後心懷歉疚畏懼，失去了平安，就築城自衛，開始了分離的文明，進而結盟製造戰爭。但歷史證明，築城絕不能保障安全：地球表面存在最偉大的萬里長城，實際上從來就沒發生作用，秦始皇帝完成統一工程，只傳了二代十七年就滅亡了。且不說，現代的人，更熱心於逞強爭霸，不僅製造人間的隔阻，還要把勢力擴張到域外！可是中國人從早就喜愛和平，因此踏出了一條穿越荒漠的路，稱為“絲綢之路”的古道，欠缺豐功偉業的煊赫，不僅過去曾帶來財貨的交易，文化的交流，造成鉅大的繁榮和友誼；多年事故流逝，現在又為舉世注目，成為不停的熱議！在“全球化”的概念下，未嘗不是更好的事。

築城觀念的形成，是自我設限，把自己弄成了“獨夫”，製造愚昧的自我恐懼感。試想當年在伊甸園東的該隱，想找個好鄰居多麼自然的事！偏虧得此君心中有愧，變成心中有鬼，編造出人想殺我的鬼話！耶和華已經立了個救恩的記號，或許就是十字架的記號，有神自己保證，使人能夠赦免他(創四:15)，不敢僭越動手。他偏選擇不赦免自己，信不過自己。天下的路都擺在他面前，他選擇築城！人類歷史的轉折，是偉大的築路者，主耶穌基督：主耶穌基督是唯一的道路。主說：“我是道路，真理，生命；若不藉着我，沒有人能到父那裏去。”(約一四:6)主對祂的門徒說：“若有人要跟從我，就當捨己，背起他的十字架來跟從我。”(太一六:24)“捨己”自然就不用“衛己”，劃分財力，物力，裝備自己，預備打自我保衛戰。

為甚麼二者之間有這樣的不同呢？因為城的先存概念，是“我”與“非我”之分，也就是預畫敵我，形成圈子，拒人於外。而路呢？沒有誰以製造障礙為成功，故意把道路弄得崎嶇難行；而以平等為基礎，延伸及於遠方。路，是可以互相來往的，交通給人帶來了解，進步，和平，喜樂。

不過，人類最嚴重的問題，不僅是人與人彼此間的缺乏交通，更是與神缺乏交通。古往今來，不少人發願與神交通，中國人更有“天人合一”的意願；理想儘管是理想，卻無法成為現實。有些人為的宗教，自稱“祭司”，藉祭物或法術，說他們可以作為中間人，“能以精誠致魂魄”，溝通神與人之間只是從來沒有成功的記錄；問題倒不在於遙遠和艱難，而是因為有罪的阻隔。聖經告訴我們好消息：

你們從前遠離神的人，如今卻在耶穌基督裏，靠着祂的血，已經得親近了。因祂使我們和睦將兩下合而為一，拆毀了中間隔斷的牆；而且以自己的身體廢掉怨仇，就是那記在律法上的規條，為要將兩下藉着自己造成一個新人，如此便成就了和睦。既在十字架上滅了怨仇，便藉這十字架使兩下歸為一體，與神和好了。(弗二:13-17)

因此，這是“和平的福音”。新約的大祭司，神獨生愛子耶穌基督，在十字架上，為世人的罪捨命，流出祂自己聖潔無瑕的寶血，“為我們開了一條又新又活的路”（來一0:20）。這路既不是為了功利，也不是人披荊斬棘的成果，是主耶穌基督所開闢的，更奇妙的是經過祂的身體。

我們有理由問：“這道路會引到哪裏去呢？”答案是回家的路。聖經告訴我們：使一切信祂的人，得以坦然無懼的進到父神的面前。

我們都熟知約翰本仁的名著天路歷程(海天全譯中英對照名直奔永恆)，說到基督徒逃離滅亡之城，全家奔向永恆的故事。基本的取義，還是來自聖奧古斯丁的上帝之城。聖經說，這城是聖徒的永遠家鄉。“他們卻羨慕一個更美的家鄉，就是在天上的。所以神被稱為他們的神，並不以為恥；因為祂已經為他們預備了一座城。”（來一一:16）

說來奇妙，我們的天家是座城：榮耀的永生“上帝之城”。這城的並不是出於懼怕，也不是用於防衛，因為神的國度已經臨到世上；不過，這城的基本作用，自然也是區分“外人”：城內是因信稱義，得救蒙神所愛的人，也就是這聖潔家庭的人，天父是這家的中心，所有的人都本於祂，屬於祂，歸於祂，以神為敬拜事奉的中心，生活的中心。說到這座城，也並不是一個宗教城邦。啟示錄說：“我未見城內有殿，因為主神全能者，和羔羊，我城的殿。那城內又不用日月光照，因有神的榮耀光照，又有羔羊為城的燈。列國要在城的光裏行走，地上的君王必將自己的榮耀歸於那城。城門白晝總不關閉，在那裏原沒有黑夜。”（二一:22-25）如此華美完全的城，那麼我們必須說到進城的道路，否則有甚麼用？

盼望你現在就離開滅亡的路，走上這屬天的永生道路。

作者：于中旻
©2025 James C. M. Yu

聖經網
aboutbible.net