

差傳與拆船

操作電腦植字，偶然會出現意外的趣事。

前些日子，當想用“差傳”語詞的時候，出現的竟然是“拆船”一同音而不同義，而且相差那麼遠！

這也使我想到了有關船與教會的事。

十五世紀晚期，歐洲進入“發現時代”。也就約在那時期，流行把帆船作為基督教的象徵—愛心，使船密切組合，沒有間隙，才可以浮在水上，而不是水進入船內；信心的帆飽滿乘風，不必靠着人力，載往所去的目的；而且“我們有這指望，如同靈魂的錨，又堅固，又牢靠，且通入幔內。”（來六：19）這不是教會適切的形象嗎？

使徒保羅諄諄教訓提摩太：“我兒提摩太啊！我照從前指着你的預言，將這命令交託你，叫你因此可以打那美好的仗—常存信心，和無虧的良心；有人丟棄良心，就在真道上如同船破壞了一般。”（提前一：19）

“在真道[信仰]上船破”，是“丟棄良心”的結果；因為沒良心，必然沒良行，也就沒有辦法可以談信仰了。

良心，最基本的表現，是公平，彼此相愛。

我們不妨把“美好的仗”，且當作是水師會戰。船既破了，何以為戰？可惜，今天的教會，有的正是福音的攔阻，未必需要公開言詞上反對，也可構成“拆船”。

不過，另一方面，也使我想到了，華人教會現在多注意參與“差傳”，該算是好事。也許由於過去對差會印象不太好，不用“宣教”而稱“差傳”，比較觀感一新。但光是新，到底還不夠。應該注意，二者到底不是一回事。首先，在所有神學院，沒有“差傳學”，更不必說設立科系了。為甚麼？因為差傳只是方法，不是目的。差十傳並不等於宣教，因為還要看你是如何差，如何傳，傳些甚麼；如果是傳自己，推銷得再遠，再廣，也不是宣教—必須要自己先受教，才可教人，才不枉差你出去走一遭。

更要注意的，是差出去的人，不能忽略整全的宣教，如沒有的充分裝備，可就是“先天不足”了。到了工場，自己發現想要回頭，或是別人請你回去，都不是容易事，也絕非好事。

我們還是想造船史。

現代人的興趣，仍然不忘記挪亞的方舟—當然不全是為了學習造船技術的參考，是為了救恩的見證。

挪亞的方舟，雖然嚴格說來不能算船，卻是人類歷史上最先出現的拯救工程，其存在就是偉大的見證，至少吸

引我們思考：那值得我們景仰船的原型，是如何完成的。說來那是一家相信神的人，同心合力的建造成果。

家庭工業，怎能不落伍？但那世代的人，都不相信，怎能參與同工？偌大的工程，不得不緩慢進行；據說，花了一百二十年之久。其實，那是三個可能途徑中，唯一可取的捷徑——一是增加山的高度，任何洪水不能漫過。那不成吧？一是削平山泄洪；山既然移動不得，愚公只能遵照神指示，建造方舟。“世人憑自己的智慧，既不認識神，神就樂意用人所當作愚拙的道理，拯救那些信的人。這就是神的智慧了。”（林前一:21）

來建造方舟吧！

首先，他們大家不能有岐見，更得忘記分爭，必須得同心才成。同心的人少，難怪花了那麼多時間！好在一家沒有“自相分爭站立不住”，終於有成。不要出主意，以為大方箱子形式老舊，不夠流綫型；或缺乏方向舵；或沒有足夠的前進動力...且聽神說，神永遠沒錯。

這就是差傳不要拆船！

在動身，動工之先，多學習了解神，明白神的旨意，在神的根基上建造。這是必需的預備課程。

作者：于中旻
©2025 James C. M. Yu

聖經網
aboutbible.net