

曠野的收穫

耶穌復活升天去了，留給門徒傳福音的大使命。五旬節到了。主所應許的聖靈降下，軟弱的門徒被聖靈充滿，披上能力，為耶穌作見證。

教會建立增長，但迫害並沒有缺席。

司提反殉道了。

耶路撒冷教會七執事中的一位一腓利，“下到撒瑪利亞城去，宣講基督。”（徒八：5）這是福音傳播的新紀元。

撒瑪利亞人在種族上，非純正以色列人；在信仰上，僅接受摩西五經，不相信舊約聖經的先知書部分；在文化上，他們不像以色列人講亞蘭，和希伯來語文，而使用希臘語文。所以撒瑪利亞是邊際文化。

“腓利”，是希臘文名字；當初選出執事，就是為了教會中雙語的傳通。撒瑪利亞人又是用希臘語文的，所以適合去那裏。腓利不是先知；但他有四個女兒，都是說預言的（二一：9），表明家庭的宗教教育很好。

他在那裏的工作，有非常的效果。

衆人聽見了[福音]，又看見腓利所行的神蹟，就同心合意的聽從他的話；因為有許多人被污鬼附着，那些鬼大聲呼叫，從他們身上出來；還有許多癱瘓的，癱腿的，都得了醫治。在那城裏就大有歡喜。
（徒八：6-8）

腓利不僅是道講得動人，還有聖靈的能力同工，證實所傳的道。城雖不大，但不藉助於大眾傳播，而能夠使全城裏大有歡喜，確實不容易。

在撒瑪利亞豐收，功成名就；腓利可沒想到就發展成爲自己的山頭，坐堂任主教，或監督甚麼的。初期教會的工人，並沒有那種世俗的想法，恩典才可以流通。

是該起營前行的時候，雲柱自然引導。有主的一個使者，來向他傳達信息：“起來！向南走，往那從耶路撒冷下迦薩的路上去。”——那路是曠野。從發展前景美好的城市，去走曠野道路，想起來就不舒服，少人願意走。

曠野沒有綠色，卻有聖靈的同在。腓利絕沒有遲疑，就起身去了。

真有意外的事情。茫茫荒野，適巧有一輛華貴的車，轆轤駛來。在那時代，沒有示意搭便車的事。不知怎地，那車特別緩慢，聖靈指示腓利：“你去貼近那車走！”

腓利就照吩咐作，跑到那車旁邊。

車果然走得慢。駕車的侍衛，並沒有驅趕他離遠些。原來車內的人，正在出聲誦讀聖經；而且四停頓沉思，顯然不適合驅車疾駛。

腓利聽得到，那人念誦的是以賽亞書。腓利自然熟悉先知的書卷。關心的輕聲問：“你所念的，你明白嗎？”

乘車者的回答，坦率而且謙卑：“沒有人指教，我怎能明白呢！”

從對方的談吐有禮，看出腓利是文人，很可能會明白聖經的教師。那人就請腓利上車，與他同坐。有個可以談話的旅伴，至少可解長途的寂寞。

所念的那段經文是：—

他像羊被牽到宰殺之地，又像羊羔在剪毛的人手下無聲，他也是這樣不開口。他卑微的時候，人不按公義審判他；誰能述說他的世代，因為他的生命從地上奪去。(徒八:32, 33)

這段經文，是預言僕人成就救恩，是新約教會，解釋耶穌基督在十字架流血捨命完成救贖。這基要真理正確了解，必然是由使徒聽見主耶穌的親自講解，或是主復活後，升天之前，四十天中與門徒聚集的敘述。經文不與希伯來文的以賽亞書逐字應合，由於用的是其實士希臘文譯本。

原來乘車者是埃提阿伯人。這裏所說的“埃提阿伯”即是舊約的“古實”，是古代努比亞國，位於紅海和撒哈拉沙漠張之間，包括現代埃塞俄比亞，曾一度統轄埃及。

那時當政的，是干大基太后；她信任的“太監”，或重要的財政大臣，是習慣上的副首相，地位顯赫。

腓利向他傳講耶穌贖罪的救恩，他立即相信接受；看見路旁有水，並要求受浸禮，表明歸主，成為第一位非洲基督徒。(徒八:34-39)

據初期教會教父愛任紐(Irenaeus, c. 120-203)說，這太監返國後，成為向國人傳道的使者，結出豐盛的果實。

從福音事工來說，這是文字宣道和個人宣道結合的典範。

先知以賽亞，在七百多年之前，受聖靈的感動，寫下耶穌基督救恩的預言；經過文士複製，鈔寫在羊皮卷上；到耶穌在十字架上成就了救贖，腓利復行傳播，結成使人歸信的果子。這是“三D動員”：—

著述 Drafting

複製 Duplicating

發行 Distributing

從傳揚的實際歷程看，可以說：傳福音是一
以話語的道，本於文字的道，宣揚成爲肉身的道。
莊稼的主看到門徒傳福音的收穫，對他們說：

俗語說：“那人撒種，這人收割”。這話可見是真的。
我差你們去收你們所沒有勞苦的一別人勞苦，
你們享受他們所勞苦的。(約四:37, 38)

從撒種，到收成莊稼，不是一個人的工作，是在聖靈感動
下，聖徒集體協作的成果。

曠野路上的收穫，我們看見聖靈的有效運作。在教會
歷史的發展，也是如此。

作者：于中旻
©2025 James C. M. Yu

聖經網
aboutbible.net